

社会へGO！プロジェクト 2023

地域リハ イノベーションセンターに展示されている先進機器の中で、公道での走行が認められている移動支援機器を豊田市内で試乗しバリアフリーの実態を明らかにする。

豊田市駅



豊田スタジアム



◆ 使用機器 普通車椅子



電動車椅子 (YAMAHA)



C+walk s™ (TOYOTA)



NOAA™



Walk training robo™ (Panasonic)



独歩



◆ 評価項目

社会へGO!プロジェクトアンケート（ユーザー用）

■評価日2023/6/23

■対象者情報

性別	<input type="checkbox"/> 男性 <input type="checkbox"/> 女性
年齢	<input type="checkbox"/> 20代 <input type="checkbox"/> 30代 <input type="checkbox"/> 40代 <input type="checkbox"/> 50代 <input type="checkbox"/> 60代 <input type="checkbox"/> 70歳以上
開始前バイタル	血圧 (/) 脈拍 () 体温 ()

■豊田スタジアム-豊田大橋セクション

使用機器	<input type="checkbox"/> 普通車椅子 <input type="checkbox"/> 電動車椅子 <input type="checkbox"/> C-walk <input type="checkbox"/> NOAA <input type="checkbox"/> パナ歩行者 <input type="checkbox"/> 独歩
バイタル・タイム	血圧 (/) 脈拍 () 体温 () タイム ()
修正Borg スケール	0 感じない ----- 5 強い ----- 10 非常に強い
乗りごごち	<input type="checkbox"/> 大変満足 <input type="checkbox"/> 満足 <input type="checkbox"/> 普通 <input type="checkbox"/> 不満 <input type="checkbox"/> 大変不満
安全性（安定性）	<input type="checkbox"/> 大変満足 <input type="checkbox"/> 満足 <input type="checkbox"/> 普通 <input type="checkbox"/> 不満 <input type="checkbox"/> 大変不満
操作性（走行性）	<input type="checkbox"/> 大変満足 <input type="checkbox"/> 満足 <input type="checkbox"/> 普通 <input type="checkbox"/> 不満 <input type="checkbox"/> 大変不満

メモ（良かった点・困った点・バリアフリーの実態で気づいた点など自由記載）

■豊田大橋-豊田市駅セクション

使用機器	<input type="checkbox"/> 普通車椅子 <input type="checkbox"/> 電動車椅子 <input type="checkbox"/> C-walk <input type="checkbox"/> NOAA <input type="checkbox"/> パナ歩行者 <input type="checkbox"/> 独歩
バイタル・タイム	血圧 (/) 脈拍 () 体温 () タイム ()
修正Borg スケール	0 感じない ----- 5 強い ----- 10 非常に強い
乗りごごち	<input type="checkbox"/> 大変満足 <input type="checkbox"/> 満足 <input type="checkbox"/> 普通 <input type="checkbox"/> 不満 <input type="checkbox"/> 大変不満
安全性（安定性）	<input type="checkbox"/> 大変満足 <input type="checkbox"/> 満足 <input type="checkbox"/> 普通 <input type="checkbox"/> 不満 <input type="checkbox"/> 大変不満
操作性（走行性）	<input type="checkbox"/> 大変満足 <input type="checkbox"/> 満足 <input type="checkbox"/> 普通 <input type="checkbox"/> 不満 <input type="checkbox"/> 大変不満

メモ（良かった点・困った点・バリアフリーの実態で気づいた点など自由記載）

◆ 評価結果の活用

- ・ 試乗評価を開発企業へフィードバック
- ・ 車椅子ユーザーや行政などにバリアフリー情報を共有：WheeLog(ウィーログ)の活用

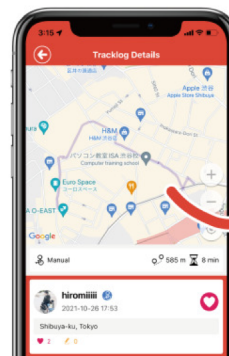


WheeLog! (ウィーログ)

みんなでつくるバリアフリーマップ

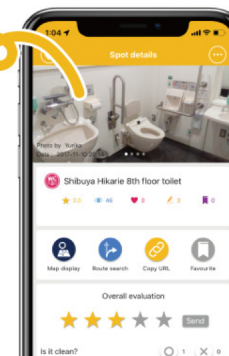
走行ログ

ユーザーが
車いすで通った道を
マップ上で共有



スポット

車いすユーザーが
利用できる施設や
設備をみんなで共有



<https://wheelog.com/hp/>

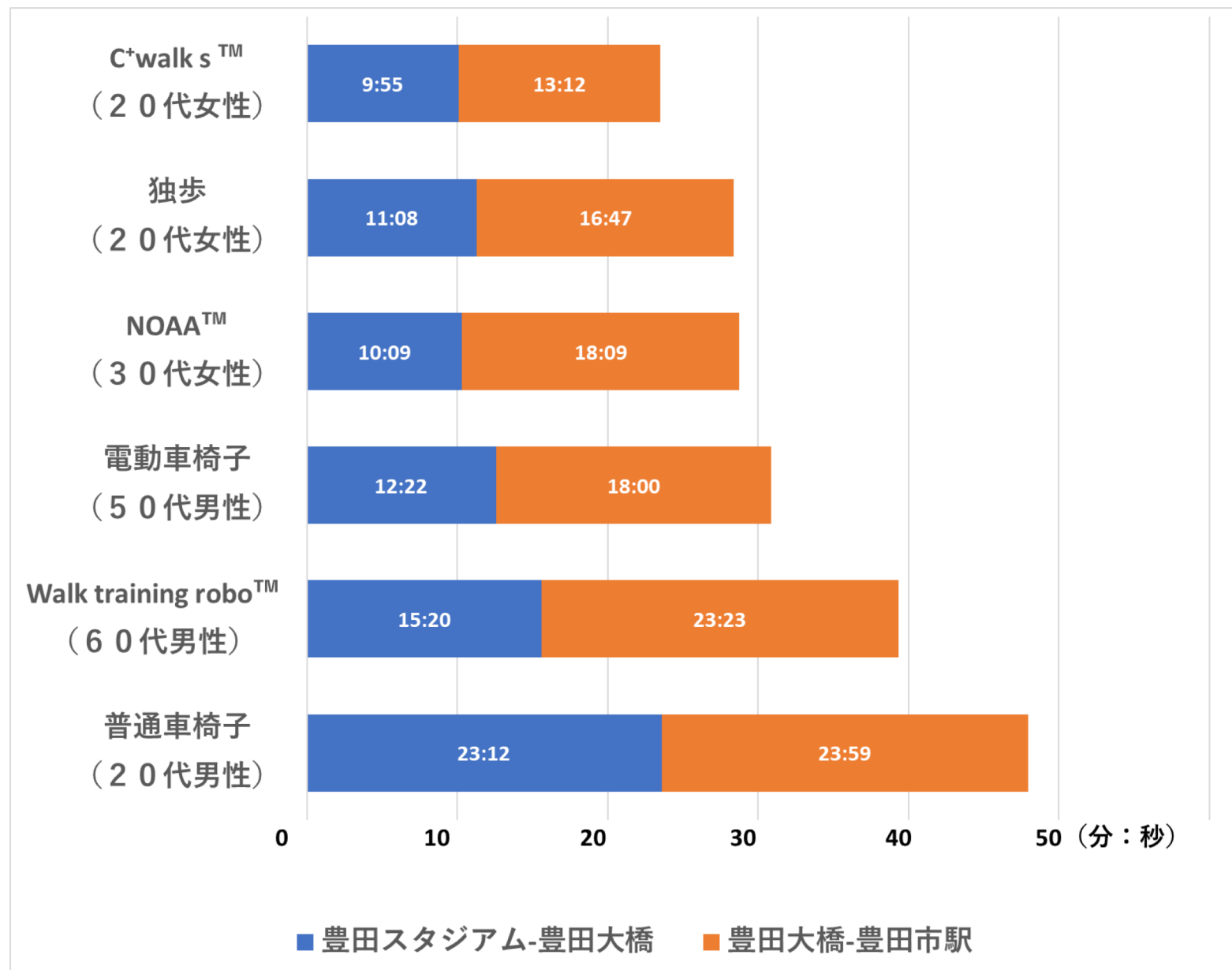
タイムスケジュール

- ・ 日時 2023年6月23日(金) 14:00-17:00
- ・ 移動機器 C+walk s™、NOAA™、電動車椅子(ヤマハ)
普通車椅子、Walk training robo™、独歩
- ・ タイムスケジュール
 - 13:20 - 14:00 医療センター→豊田スタジアム 南駐車場
 - 14:30 - 15:15 豊田スタジアム → 豊田市駅 (移動時間や乗りごごち調査)
 - 15:15 - 15:45 休憩
 - 15:45 - 16:15 豊田市駅周辺調査：改札、トイレなど。
 - 16:15 - 17:00 豊田市駅 → 豊田スタジアム (WheeLog用など環境調査)
 - 17:00 解散 医療センターへ

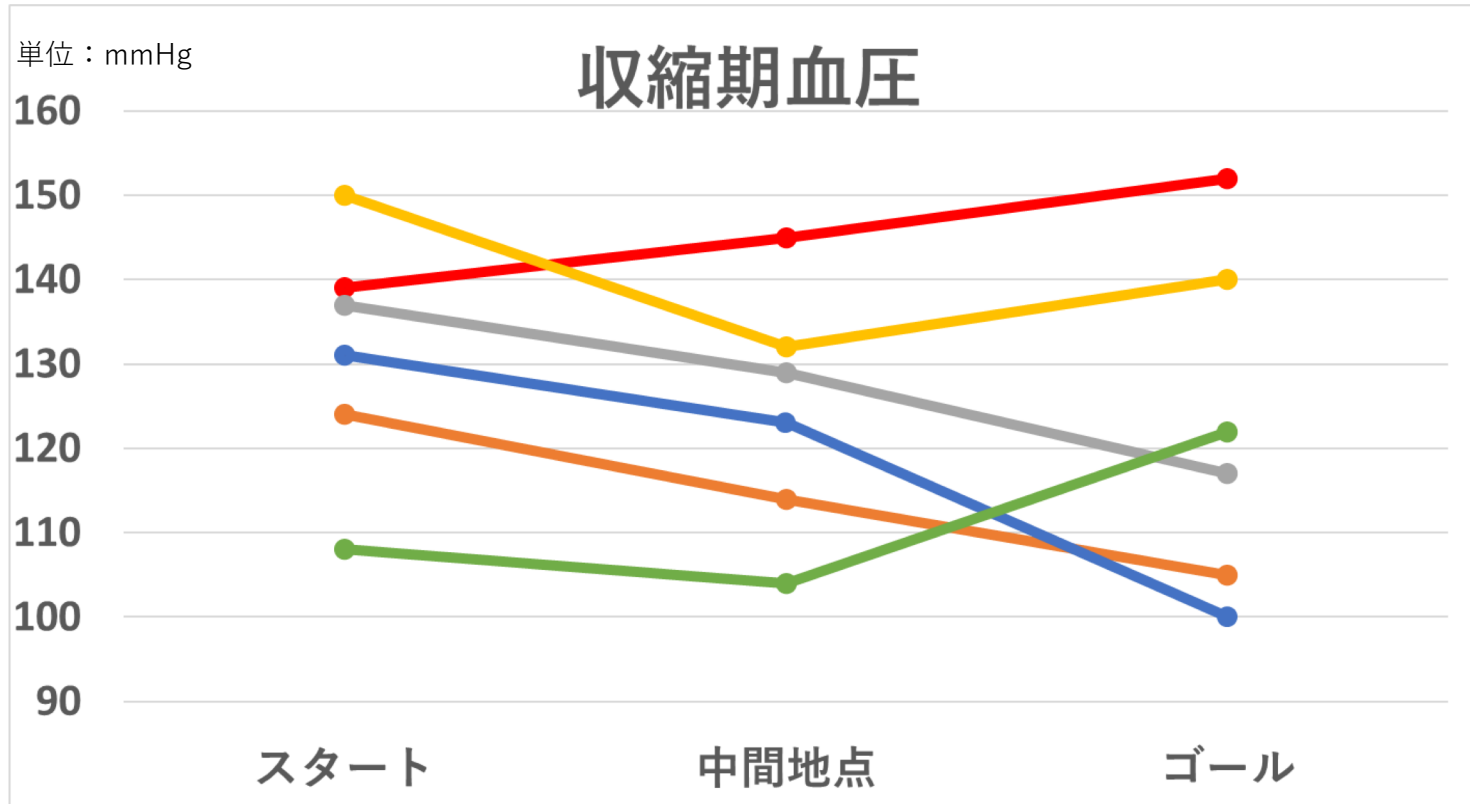
調査経路



評価結果①移動時間



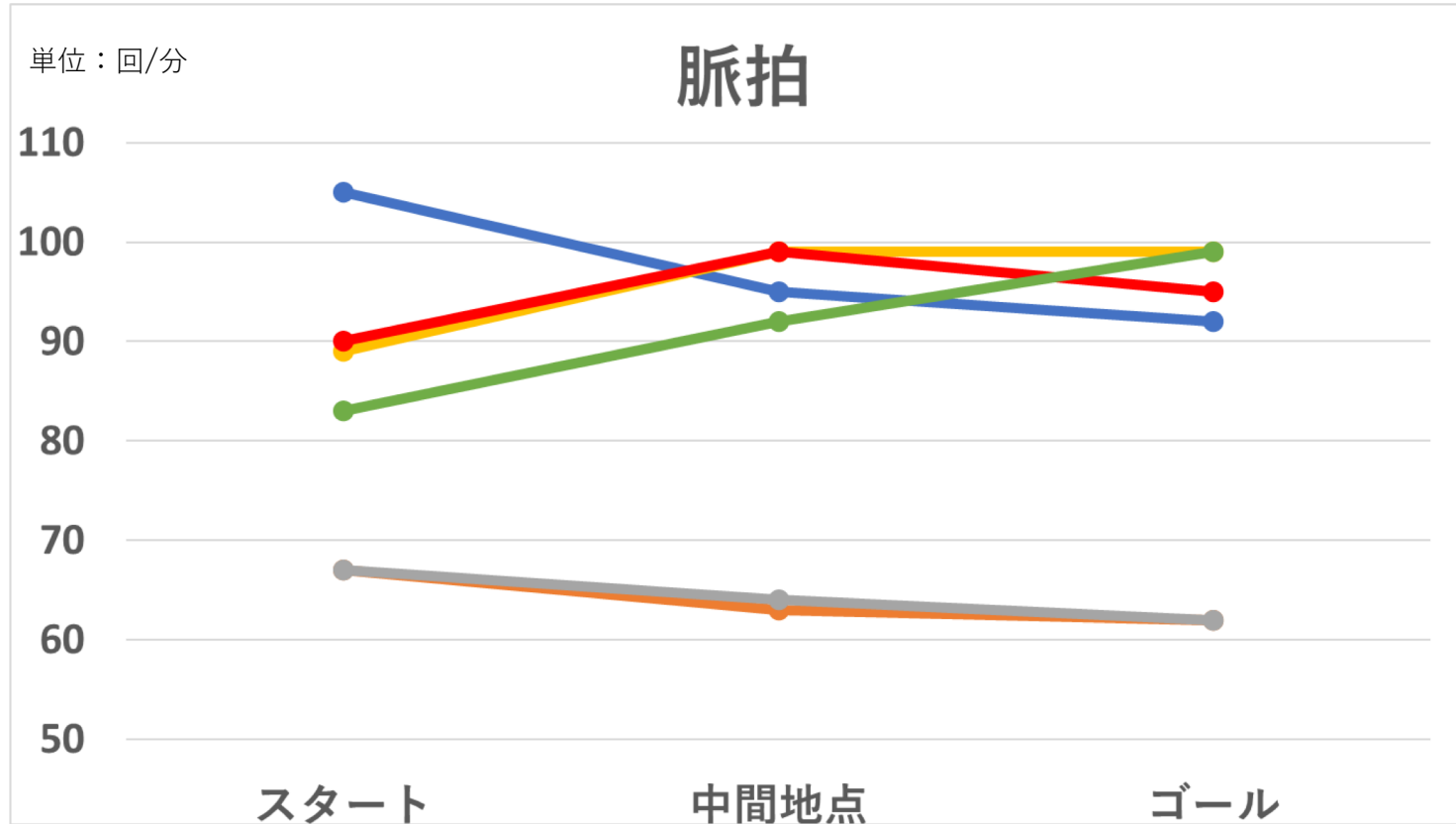
評価結果②バイタル～血压～



- 普通車椅子
- NOAA™
- 電動車椅子
- Walk training robo™
- C+walk s™
- 独歩

使用機器 (年齢性別)	スタート	中間地点	ゴール
普通車椅子 (20代男性)	139	145	152
NOAA™ (30代女性)	124	114	105
電動車椅子 (50代男性)	137	129	117
Walk training robo™ (60代男性)	150	132	140
C+walk s™ (20代女性)	131	123	100
独歩 (20代女性)	108	104	122

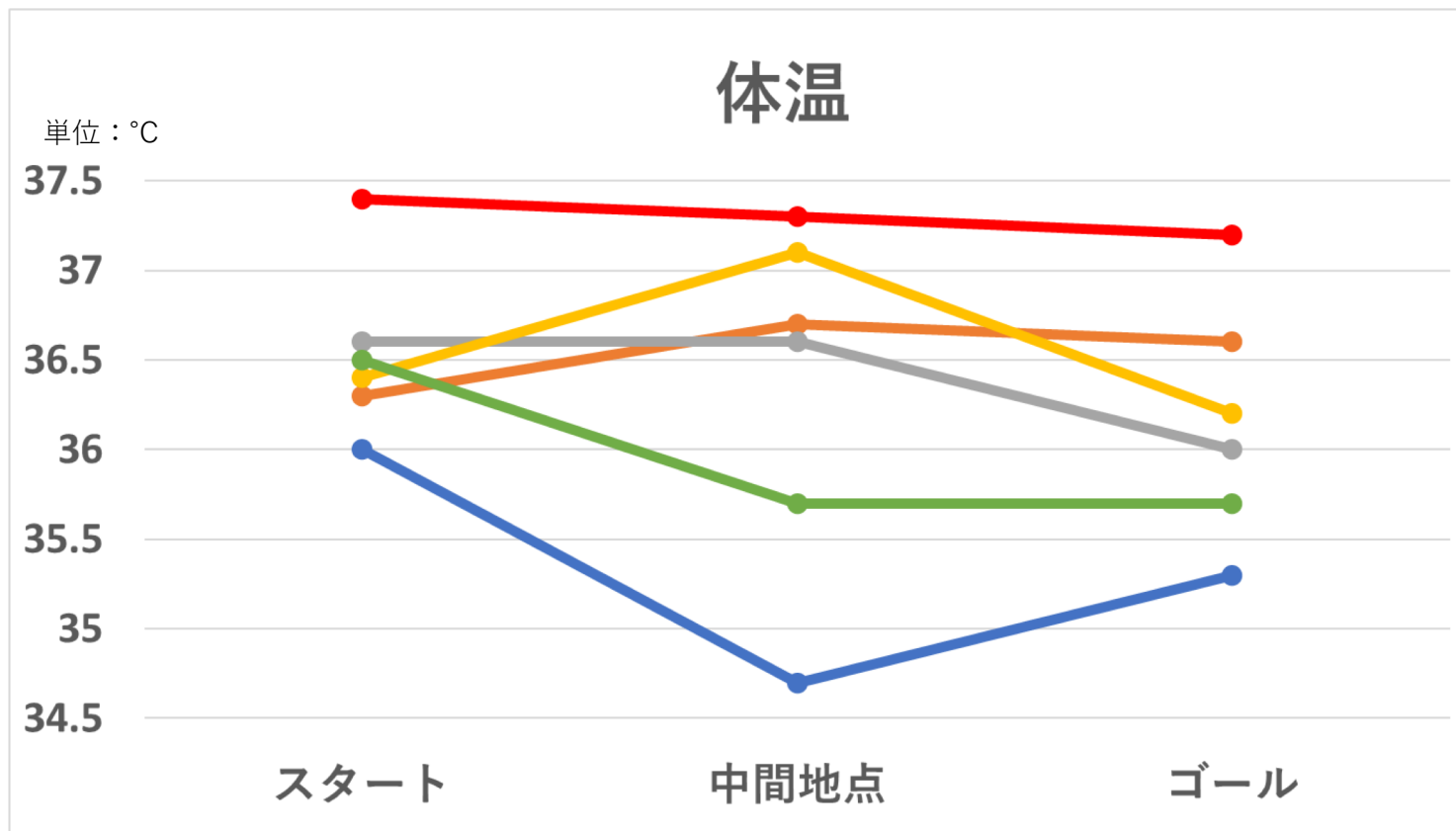
評価結果②バイタル～脈拍～



- 普通車椅子
- NOAA™
- 電動車椅子
- Walk training robo™
- C+walk s™
- 独歩

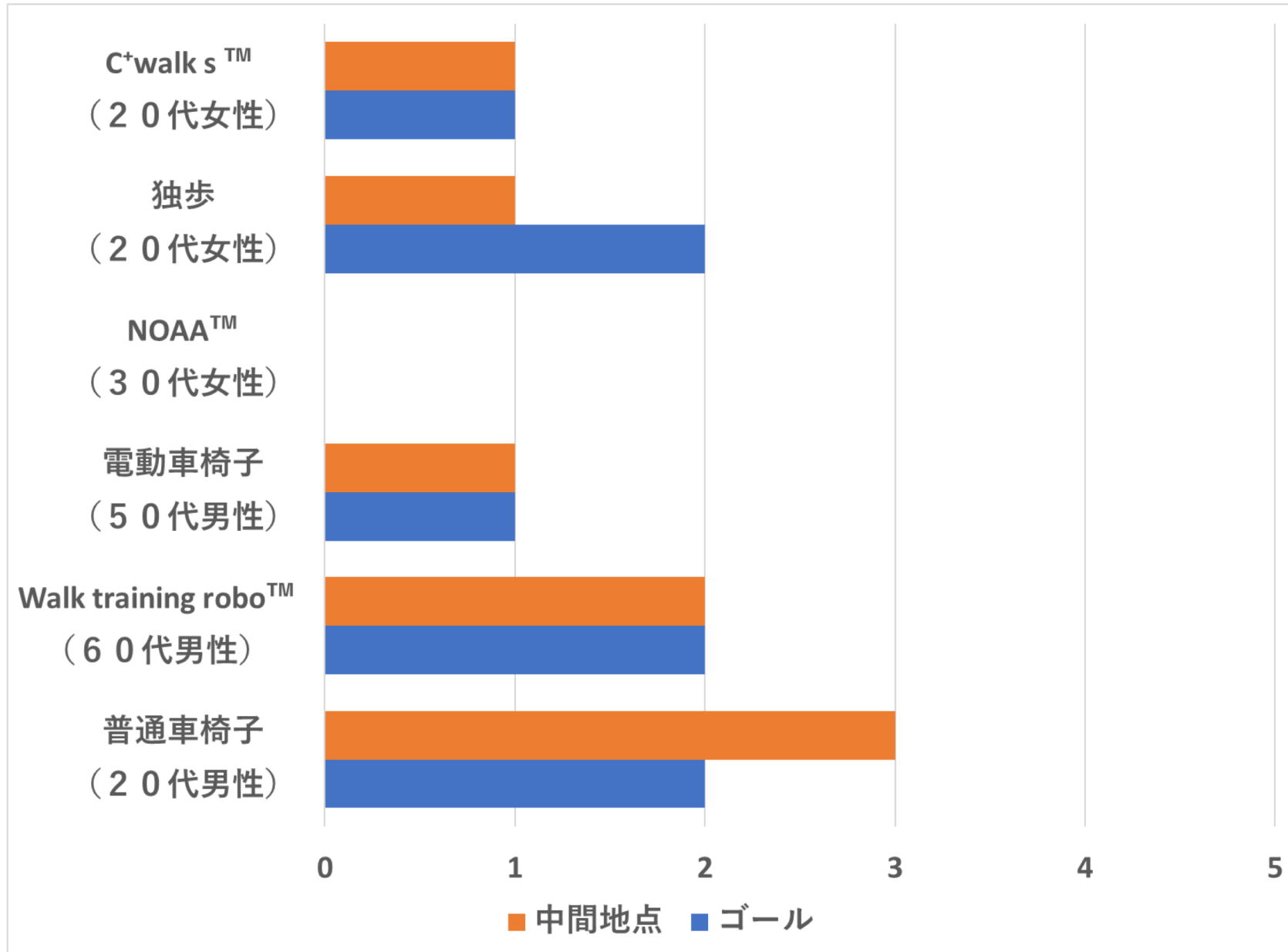
使用機器(年齢性別)	スタート	中間地点	ゴール
普通車椅子 (20代男性)	90	99	95
NOAA™ (30代女性)	67	63	62
電動車椅子 (50代男性)	67	64	62
Walk training robo™ (60代男性)	89	99	99
C+walk s™ (20代女性)	105	95	92
独歩 (20代女性)	83	92	99

評価結果②バイタル～体温～

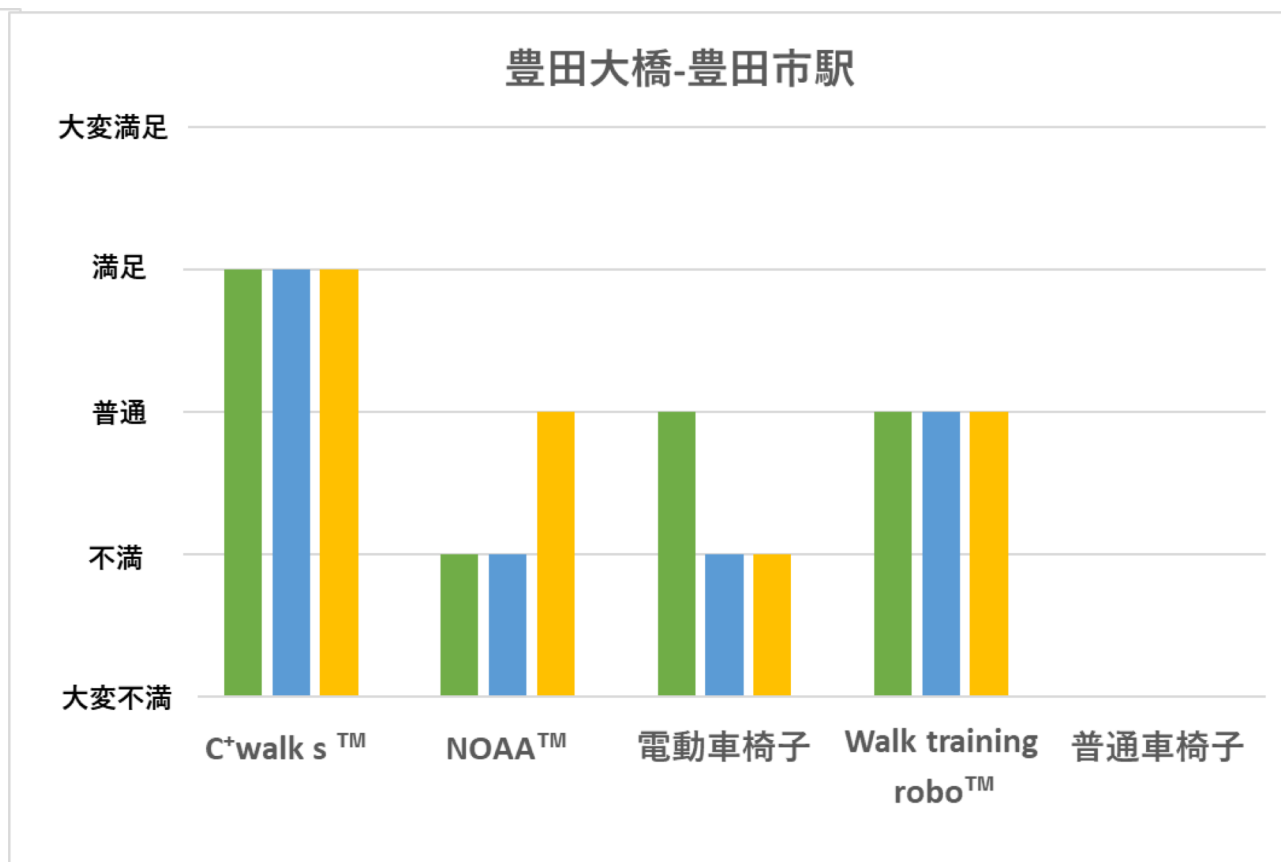
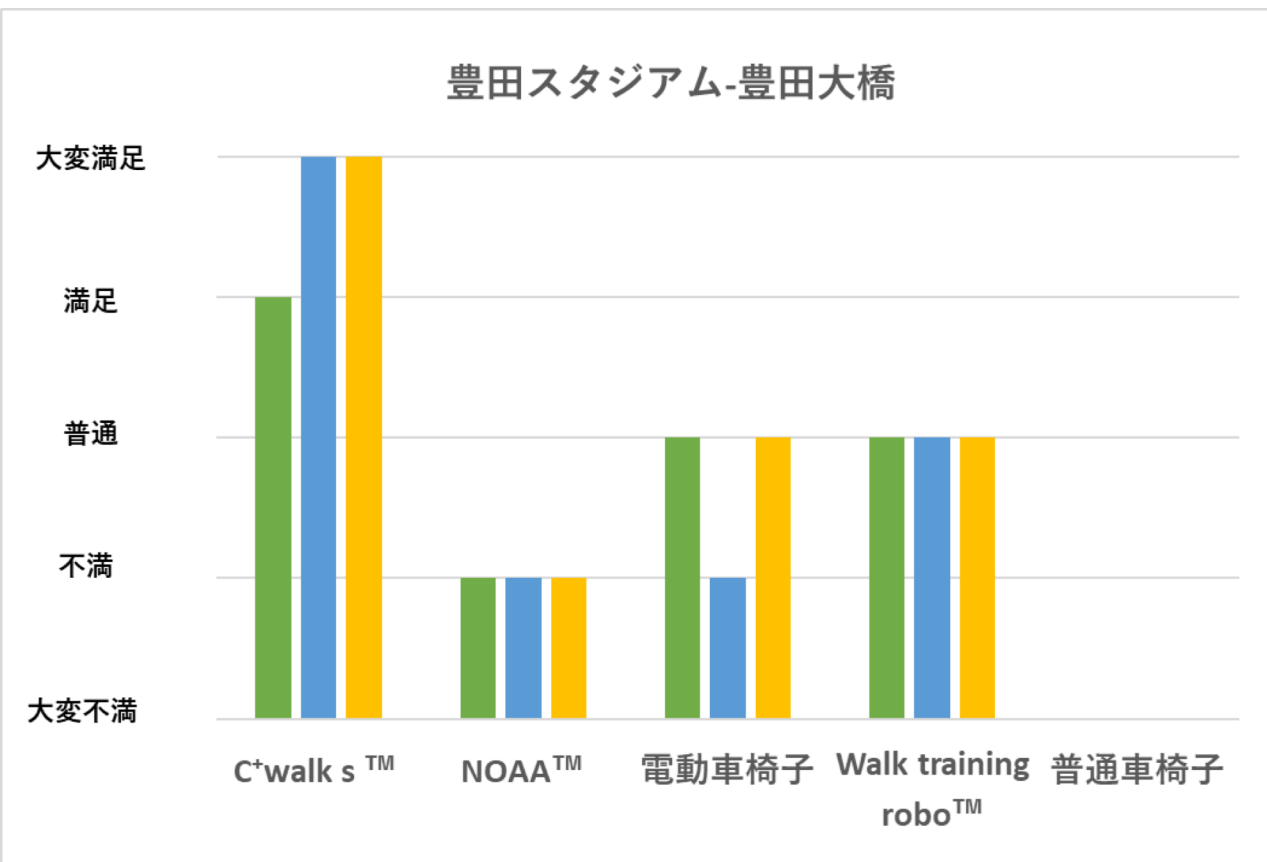


使用機器(年齢性別)	スタート	中間地点	ゴール
普通車椅子 (20代男性)	37.4	37.3	37.2
NOAA™ (30代女性)	36.3	36.7	36.6
電動車椅子 (50代男性)	36.6	36.6	36.0
Walk training robo™ (60代男性)	36.4	37.1	36.2
C+walk s™ (20代女性)	36.0	34.7	35.3
独歩 (20代女性)	36.5	35.7	35.7

評価結果③修正Borgスケール(0~10)



評価結果④走行性能アンケート



■ 乗りごごち ■ 安全性 (安定性) ■ 操作性 (走行性)

バリアフリーの実態



バリアフリーの実態



バリアフリーの実態



バリアフリーの実態



バリアフリーの実態

参考館に身障者用トイレ



バリアフリーの実態



バリアフリーの実態



バリアフリーの実態



WheeLogの活用

スポット詳細

豊田スタジアム

★ 5.0 👁 11 ❤️ 0 ✎ 0 📌 0

マップ表示 ルート検索 URLコピー お気に入り

総合評価

★★★★★ 送信

出入り口は段差フリー? 1 0

店内は移動しやすい? 1 0

店内や同じフロアに多目的トイレはある? 1 0

車いす用の駐車スペースはある? 1 0

スポット詳細

参合館

★ 3.0 👁 8 ❤️ 0 ✎ 0 📌 0

マップ表示 ルート検索 URLコピー お気に入り

総合評価

★★★☆☆ 送信

清潔感はある? 1 0

十分な転回スペースはある? 1 0

写真を投稿

5段階の総合評価
各質問項目に回答

まとめ

	移動時間	疲労感	乗り心地	安定性	操作性	備考
C+walk s™	◎	◎	◎	◎	◎	バック機能があり、EV降車もスムーズ。 スピードの減速が急。
Walk training robo™	△	○	○	○	○	段差で持ち上げる必要あり。がたつきによる振動あり。 下り坂は安定感あり。
NOAA™	○	◎	△	△	△	車体が低く、わずかな段差でがたつきを感じやすい。 折り畳みでき、持ち運び可能。
電動車椅子	○	◎	○	△	△	小さな段差で車体が傾きやすい。上り坂は後方に倒れそうな感じがある。
普通車椅子	×	△	×	×	×	段差の昇降・スロープで駆動する際の努力量大きい。
独歩	○	○				道幅が広く、歩行者／自転車と分かれていて安心して通行可能。